



Tjänsteställe, handläggare  
Kundservice, Amanda Gustafsson

Sammanträdesdatum  
2026-04-23

**FöredragningsPM**  
Dnr: 26RS851

Organ  
**Kollektivtrafiknämnden**

## **Svar på remiss om enhetligare ordningsregler i kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att tillstyrka promemorian om enhetligare ordningsregler i kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken.

### **Sammanfattning**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har efterfrågat remissvar om promemorian med förslag om enhetligare och tydligare regelverk för ordning och säkerhet i hela kollektivtrafiken. Järnvägens regler flyttas in i ordningslagen och kompletteras så att de harmoniserar med reglerna för buss, spårväg, tunnelbana och taxi. Regeringens målsättning är att resenärer ska känna sig trygga när de reser kollektivt i Sverige, oavsett trafikslag. Såväl under resan som på stationer och i terminaler. Främst ses ordningsbestämmelserna över för att bestämmelser med liknande eller samma utgångspunkt och syfte inte har formulerats lika för de olika trafikslagen, vilket kan skapa osäkerhet eller omotiverade skillnader i tillämpningen. En bilaga avser också att en översyn om nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken ses över.

### **Ärendebeskrivning**

Regeringskansliet beslutade den 14 januari 2025 att uppdra åt en utredare att biträda Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med att genomföra en bokstavsutredning om en lag om järnvägs- och kollektivtrafikskydd (LI2025/00066). I uppdraget ingår även att överväga mer enhetliga ordningsregler för de olika trafikslagen och hur rapportering av iakttagelser och tips kan ske inom kollektivtrafiken.

Tjänsteställe, handläggare  
Kundservice, Amanda Gustafsson

Sammanträdesdatum  
2026-04-23

**FöredragningsPM**  
Dnr: 26RS851

Promemorian Region Örebro Län har fått i uppdrag att lämna remissvar på utgör en del av slutredovisningen av uppdraget och innehåller en översyn av ordningslagstiftningen samt en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken. Med ett enhetligt och tydligt regelverk ökar förutsättningarna för att snabbt kunna ingripa mot ordningsstörningar och samtidigt öka tryggheten hos resenärer och andra som befinner sig i kollektivtrafiken. Med en tydlig kontaktväg vid händelser inom kollektivtrafiken antas också tryggheten öka för alla som befinner sig inom kollektivtrafiken.

I dagsläget finns bra stöd i bestämmelserna i 4 kap. ordningslagen, som handlar om ordning och säkerhet i trafik med tunnelbana och spårväg, taxitrafik och busstrafik. Förslaget avser att upprätta ett nytt kapitel (4 a kap.) där nya bestämmelser om vilka handlingar och beteenden som inte är tillåtna, hur överträdelse sanktioneras och vilka yrkeskategorier som upprätthåller ordning och säkerhet i järnvägssystemet införs. 4 kap och 4 a kap ska harmonisera med varandra för att samma ordningsregler ska gälla på all landbaserad kollektivtrafik och ge lika förutsättningar.

Polismyndigheten har fortsatt huvudansvaret för att upprätthålla allmän ordning och säkerhet i samhället. Trafiktjänsteman kan uppmana den som befinner sig i kollektivtrafiken att följa de ordningsregler som finns och vid behov kontakta polis eller ordningsvakt för handräckning.

De föreslagna ändringarna i ordningslagen och annan lagstiftning ska träda i kraft den 1 januari 2027.

I samband med denna översyn finns också ett förslag om en nationell kontaktväg för rapportering av händelse inom kollektivtrafiken. Alternativ ett är att fortsatt utreda och utveckla hur redan etablerat telefonnummer till polis (114 14) kan användas, för att rapportera iakttagelser inom kollektivtrafiken. Det andra alternativet är att upprätta en ny kontaktväg som placeras under SOS Alarm, för att rapportera händelser och iakttagelser inom kollektivtrafiken. Region Örebro Län ser en vinning i att fortsätta utveckla funktionen i ett redan etablerat telefonnummer.

### **Bedömning**

Utiifrån de förslag som framkommer i promemorian bedömer Region Örebro Län att det är ett positivt förslag till lagändring som kommer bidra till tydlighet om vilka ordningsregler som gäller för den som befinner sig i kollektivtrafiken oavsett om det är tunnelbana, spårväg, taxitrafik, busstrafik eller tåg.



Tjänsteställe, handläggare  
Kundservice, Amanda Gustafsson

Sammanträdesdatum  
2026-04-23

**FöredragningsPM**  
Dnr: 26RS851

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Förslaget bedöms inte ha någon ytterligare miljöpåverkan. När det gäller övriga perspektiv bedöms förslaget bidra till att den som nyttjar kollektivtrafiken, så väl barn, män och kvinnor oavsett funktionsnedsättning kan uppleva större trygghet när det finns samlade ordningsregler.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser för verksamheten.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-04-23, Svar på remiss om enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Svar på remiss om enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Bilaga 1 Remiss – Promemoria enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

Bilaga 2 Remiss – Promemoria en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Johan Ljung  
Områdeschef Kollektivtrafik

### **Skickas till:**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet